Etude sur la mobilité « Post-Confinement » et « Post-Covid-19 »

monsieur Parking

Parkadom

une initiative commune

- Mai 2020 -

SOMMAIRE

1. Population interrogée
2. Une mobilité impactée lors du déconfinement

   … mais un souhait fort de mobilité au retour à une situation sanitaire normale
3. Vers une remise en cause des modes de transport ?

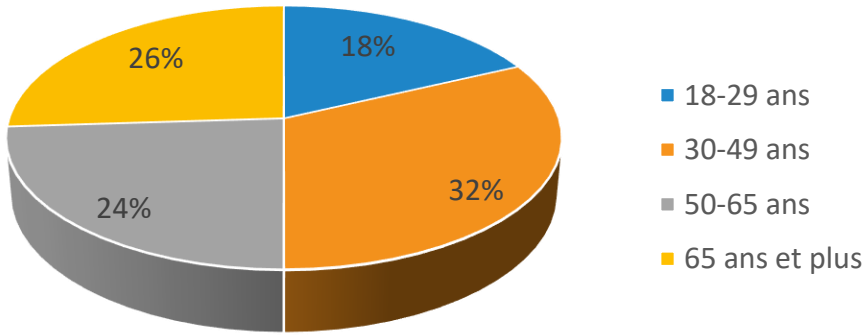
a. Des modes de transport modifiés pour les déplacements personnels

b. … mais quasiment inchangés pour les déplacements « domicile – travail »
4. Pas de révolution des modes de locomotion
5. Des projets d’équipements maintenus

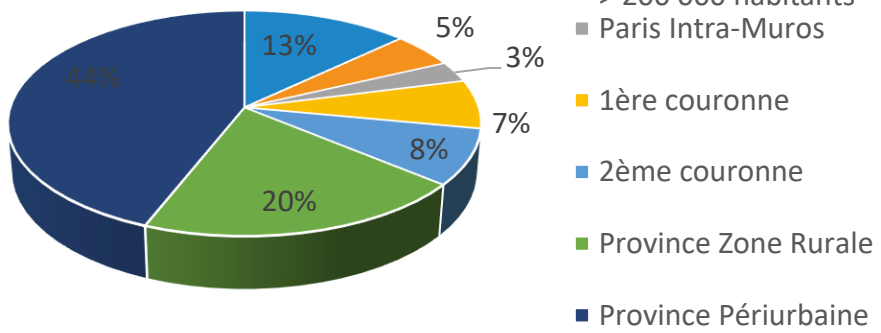
Population interrogée…

Questionnaire administré par Internet à 1 020 français de 18 ans et plus représentatifs de la population française en âge et en typologie du domicile

Population interrogée par âge

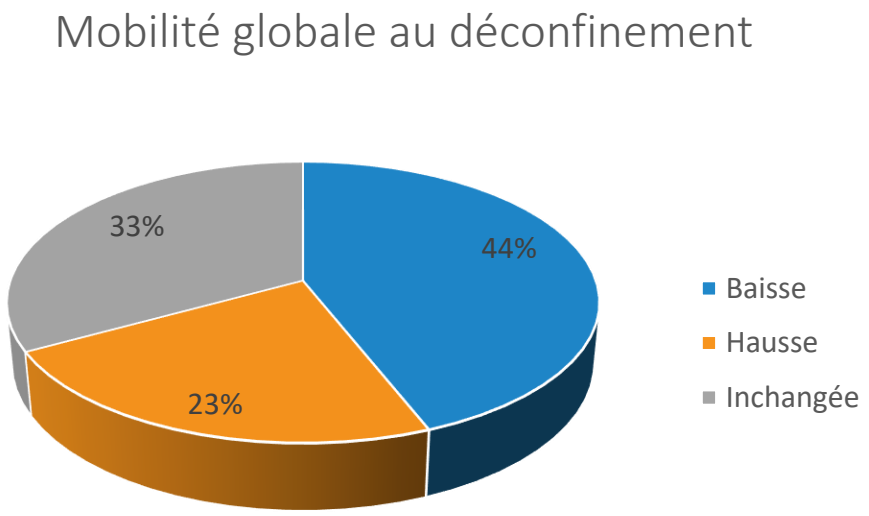


Population interrogée par typologie du domicile



Une **mobilité impactée** lors du déconfinement…

44% des français déclarent réduire leur mobilité lors du déconfinement par rapport à la période avant le confinement

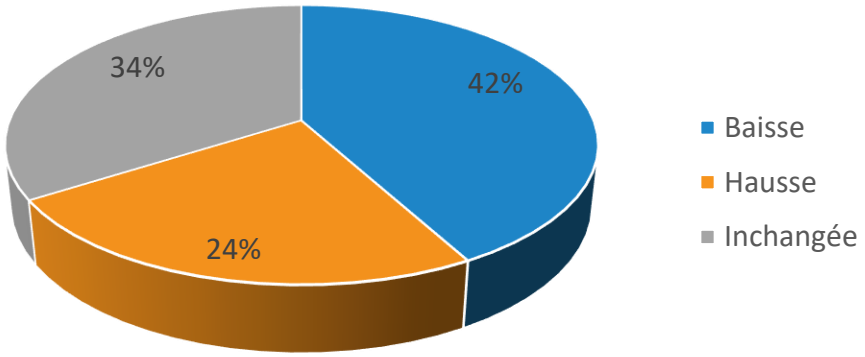


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

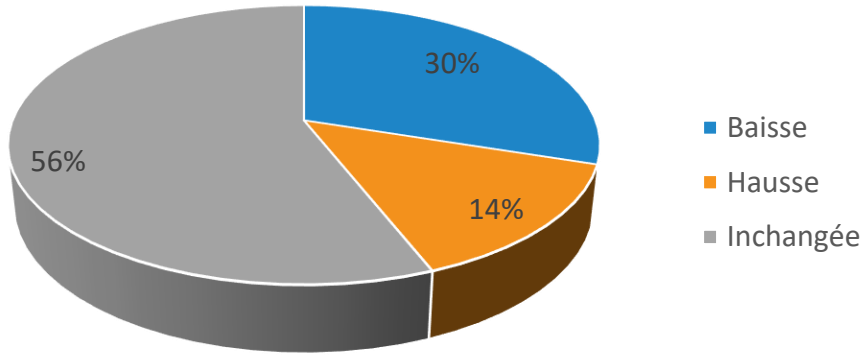
Une **mobilité impactée** lors du déconfinement…

Sans surprise, avec un impact plus fort sur les déplacements personnels que pour aller au travail

Mobilité personnelle au déconfinement



Mobilité « domicile – travail » au déconfinement

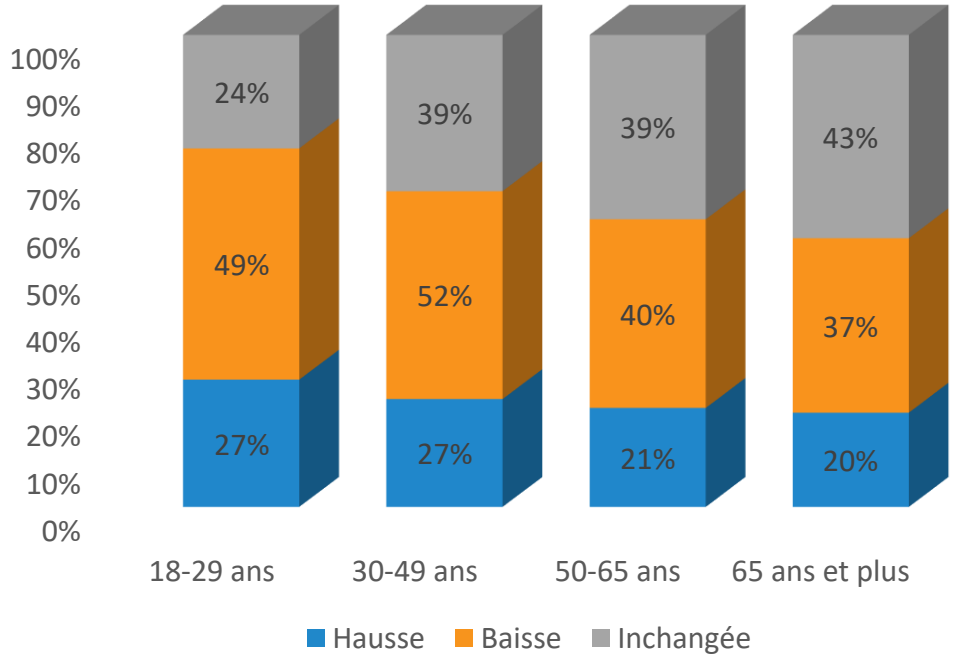


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Une **mobilité impactée** lors du déconfinement…

Particulièrement chez les moins de 50 ans où 1 sur 2 envisage de diminuer sa mobilité lors du déconfinement même si 27% envisagent au contraire d'augmenter leur mobilité

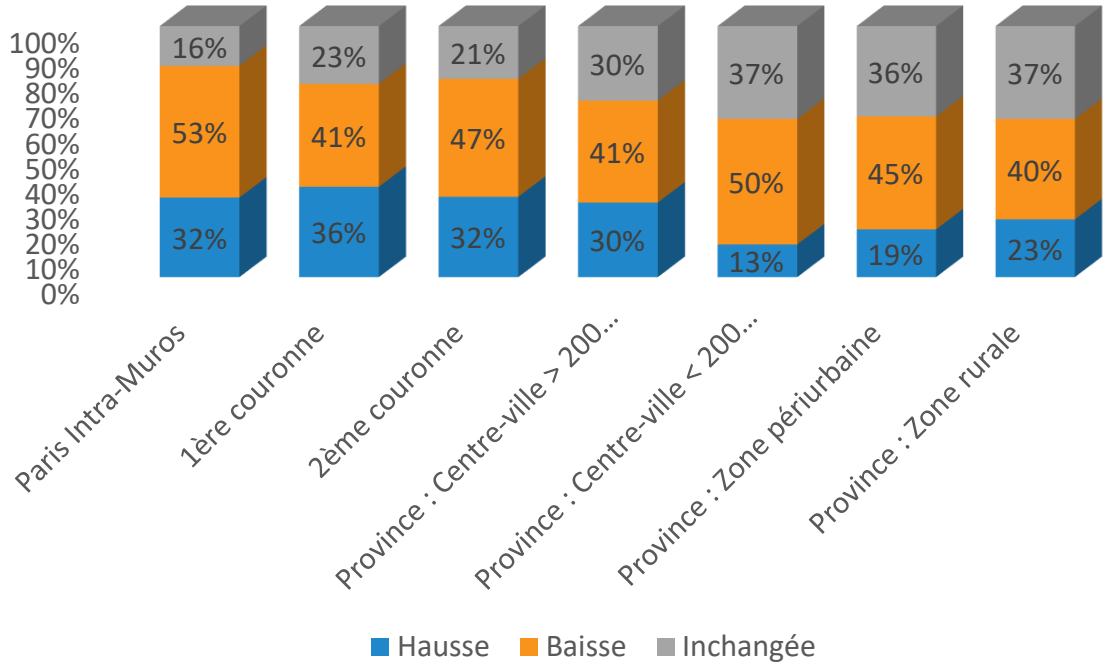
L'impact du déconfinement sur la mobilité des plus de 50 ans est moins fort



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Une **mobilité impactée** lors du déconfinement…

Traduisant également un dilemme dans les villes où les transports communs régnaient jusqu'alors : peur du transport collectif versus souhait de mobilité

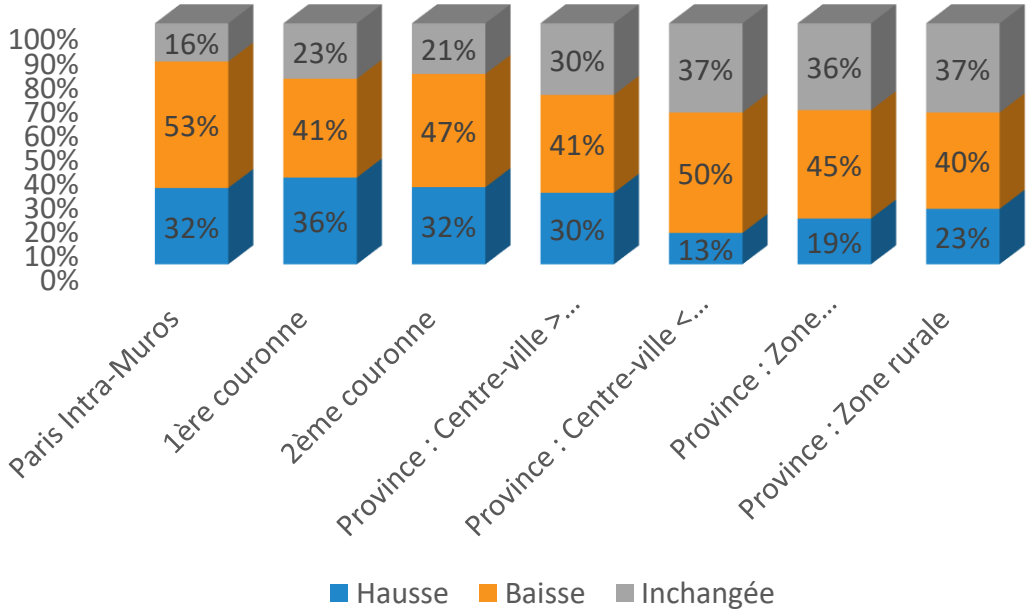


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Une **mobilité impactée** lors du déconfinement…

Les transports en commun : grands perdants du déconfinement

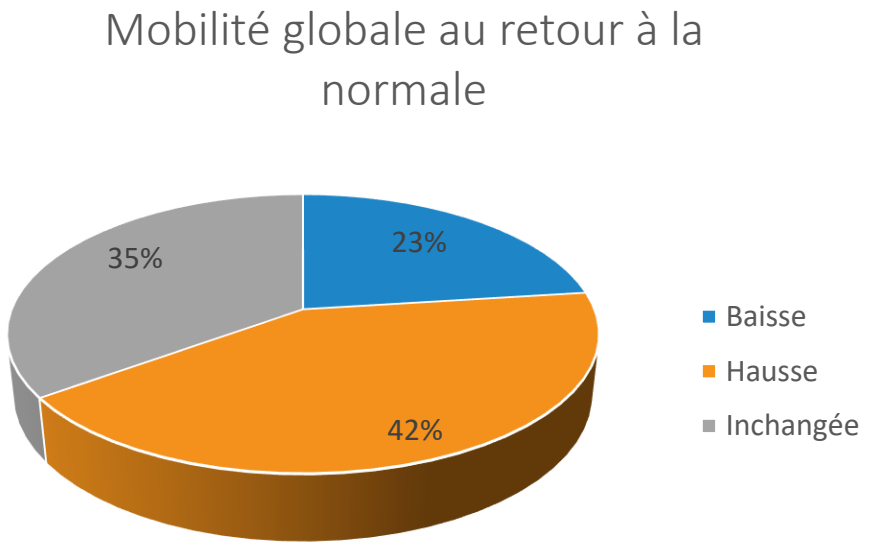
Seuls 39% des utilisateurs réguliers (tous les jours ou presque) déclarent maintenir une utilisation régulière des transports en commun lors du déconfinement



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

… mais un **souhait fort de mobilité** au retour à la normale

42% des français envisagent d'augmenter leur mobilité lors du retour à une situation sanitaire normale par rapport à la période avant le confinement

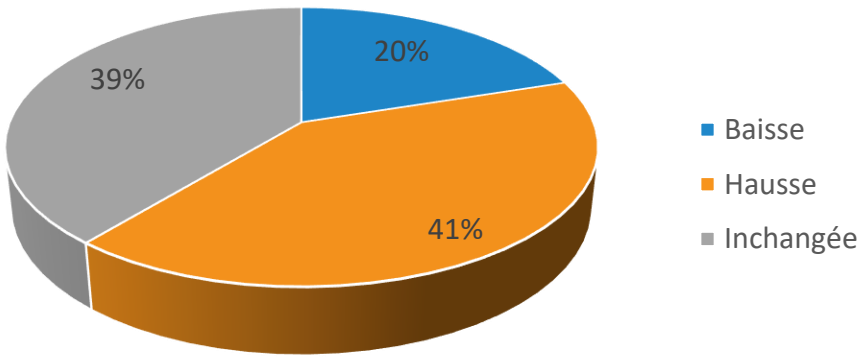


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

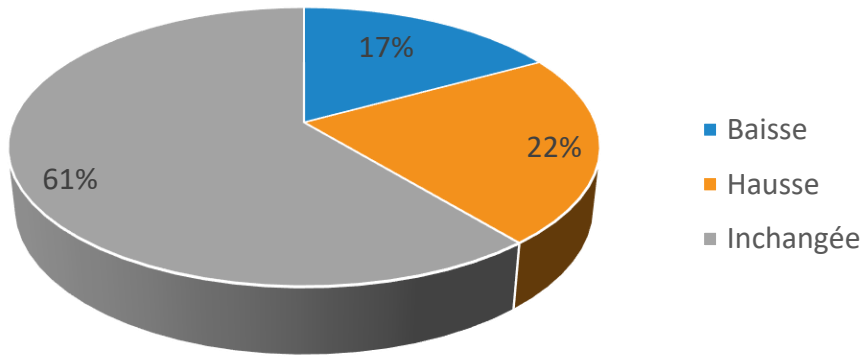
… mais un **souhait fort de mobilité** au retour à la normale

Une privation de mobilité personnelle qui se traduit par un souhait accru de mobilité personnelle lors du retour à un situation sanitaire normale

Mobilité personnelle au déconfinement



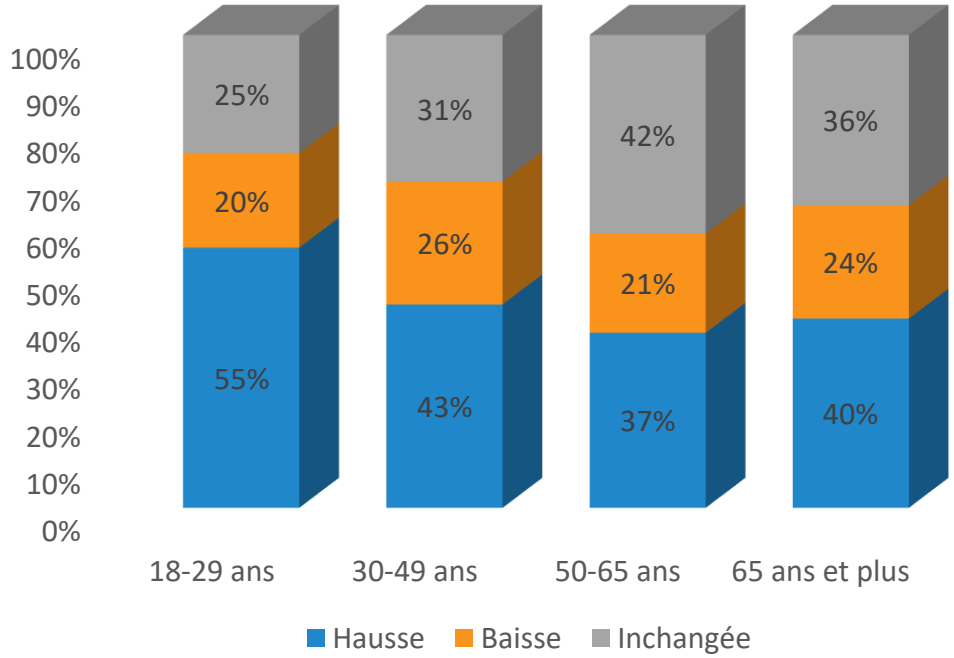
Mobilité « domicile – travail » au déconfinement



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

… mais un **souhait fort de mobilité** au retour à la normale

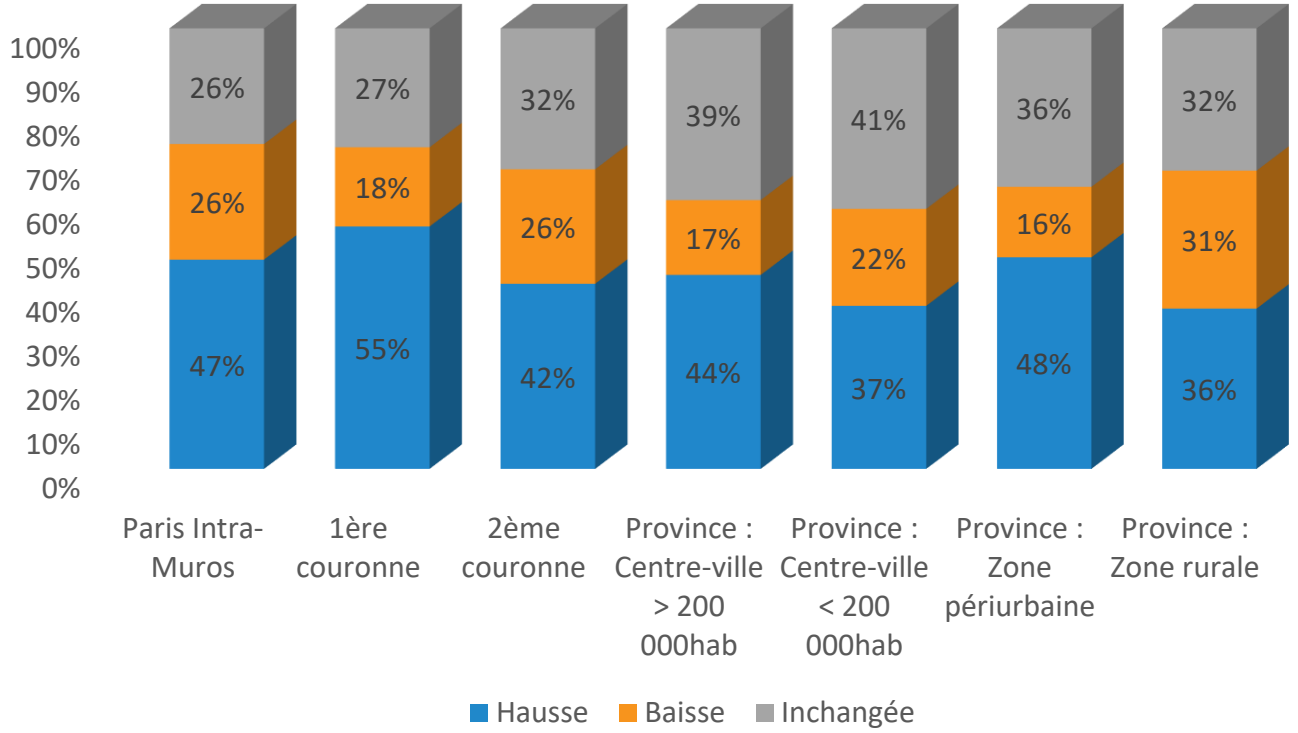
Particulièrement chez les 18-29 ans où ils sont plus de 55% à envisager une mobilité accrue par rapport à la situation avant le confinement contre environ 40% dans les autres classes d'âge



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

… mais un **souhait fort de mobilité** au retour à la normale

Un souhait encore plus marqué dans les villes denses où l'on peut imaginer que le confinement dans des plus petites surfaces amènent les populations concernées à vouloir retrouver une mobilité forte



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

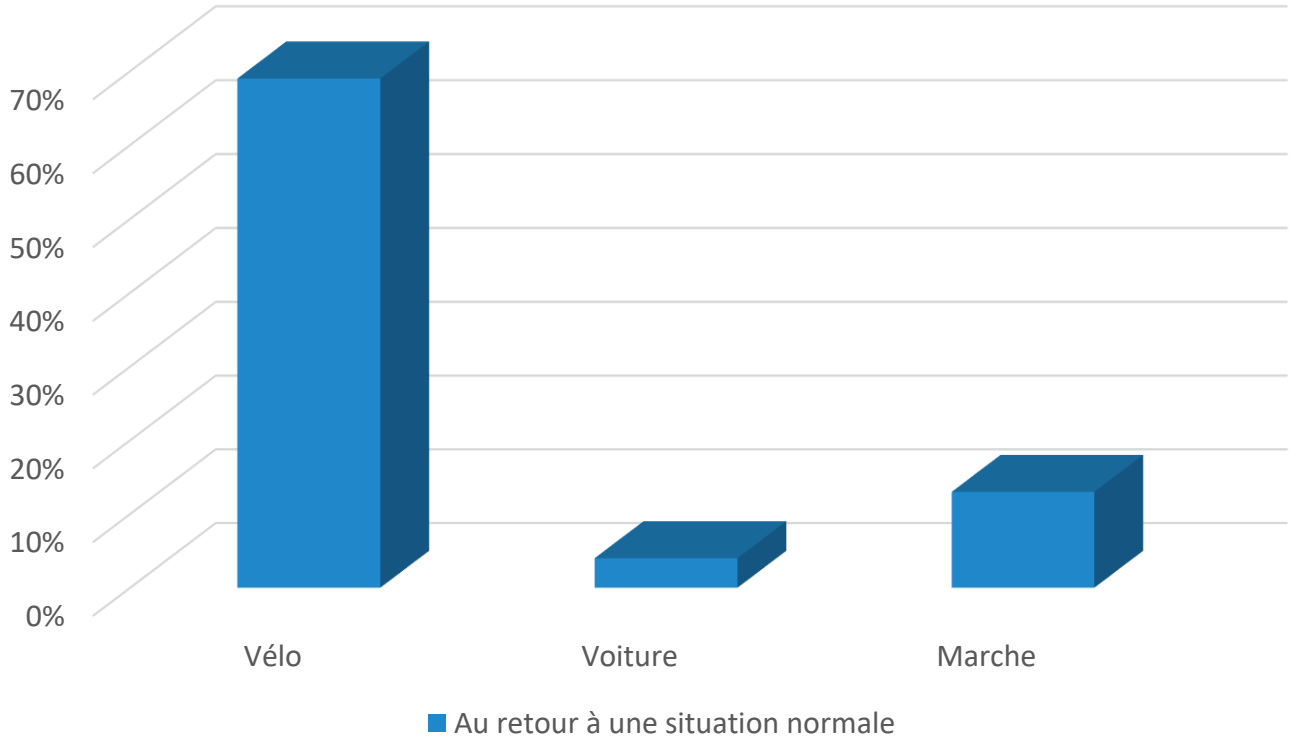
Vers une remise en cause des modes de transport ?
Déplacements personnels

Les transports individuels renforcés par la crise :

- avec une forte hausse du nombre d'utilisateurs réguliers de vélos (électriques ou non) (+70%)

- devançant la marche (+13%) et la voiture (+4%)

Evolution du nombre d'utilisateurs réguliers par rapport à la période précédant le confinement



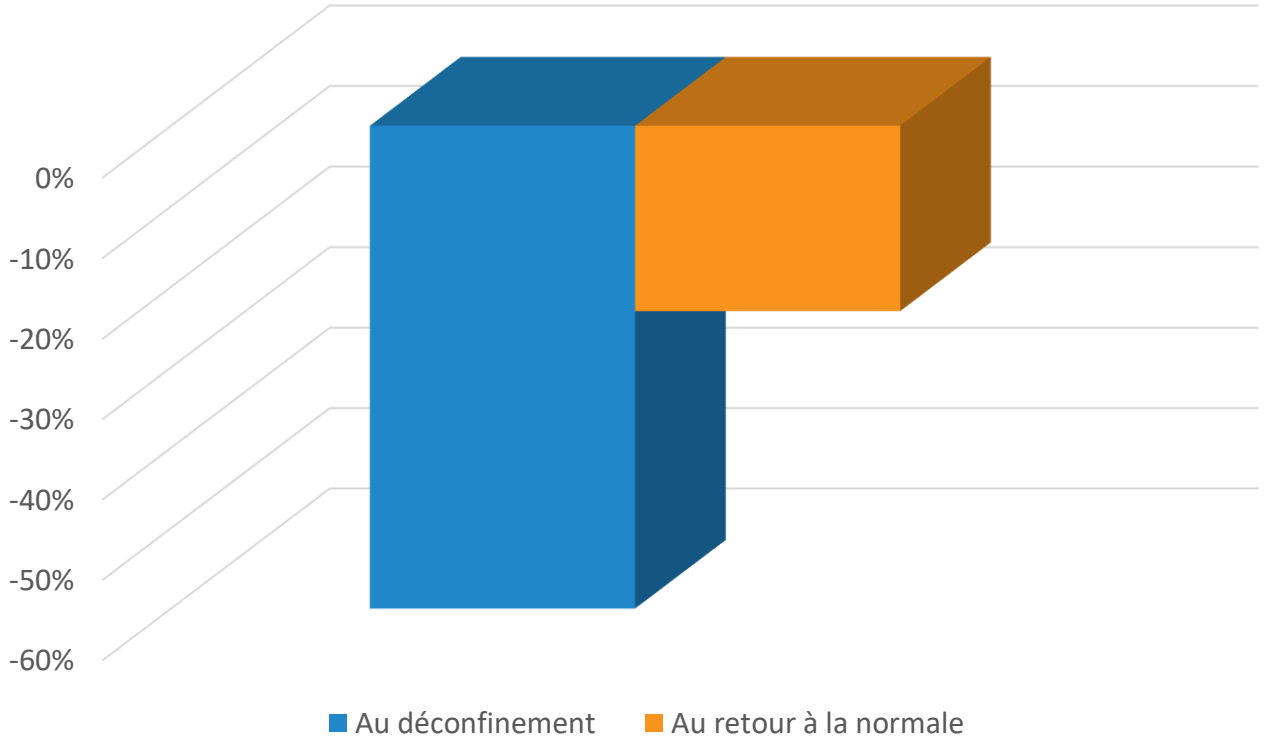
Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Vers une remise en cause des modes de transport ?
Déplacements personnels

Les transports collectifs fortement touchés par la crise :

- 23% des utilisateurs réguliers (tous les jours ou presque) des transports en commun avant le confinement déclarent ne plus envisager d'utiliser les transports en commun pour leurs déplacements personnels lors du retour à une situation sanitaire normale.

Evolution du nombre d'utilisateurs réguliers TEC par rapport à la période précédant le confinement

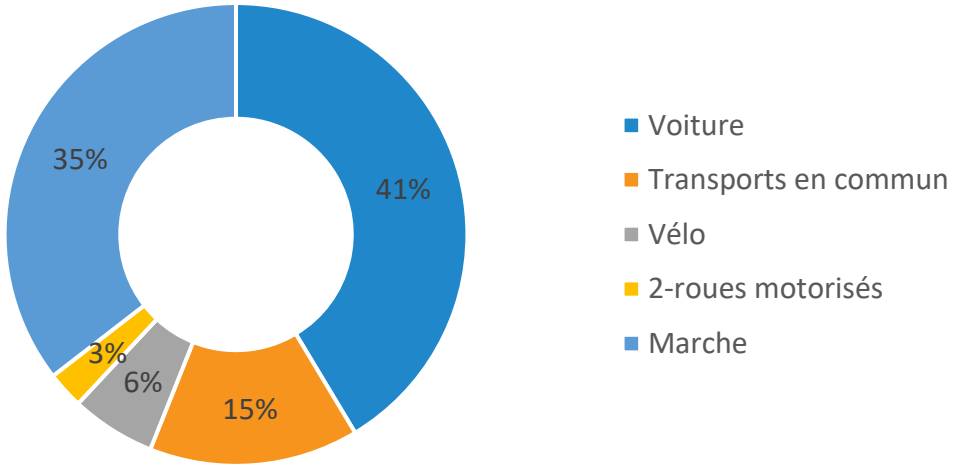


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

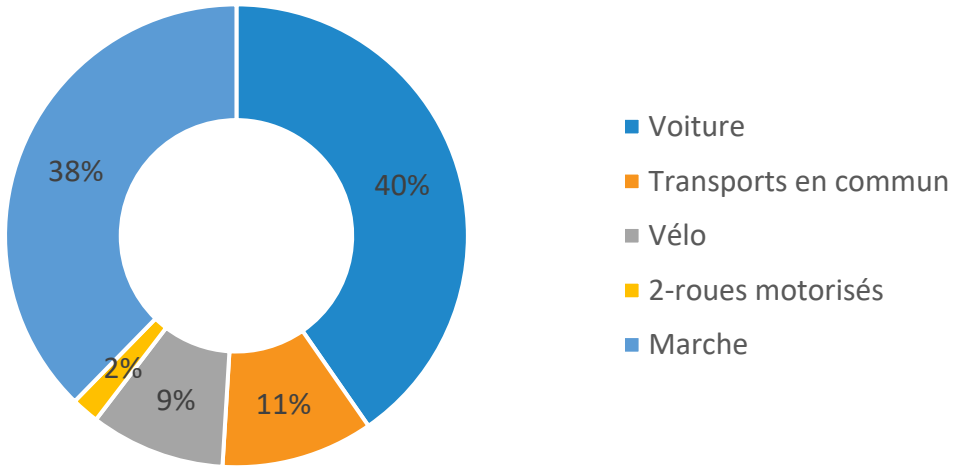
Vers une remise en cause des modes de transport ?
Déplacements personnels

Le vélo bénéficie fortement de la désaffection pour les transports en commun dans le cadre des déplacements personnels. La voiture et la marche restent dominants.

Avant le confinement
(% d'utilisateurs réguliers)



Au retour à la normale
(% d'utilisateurs réguliers)



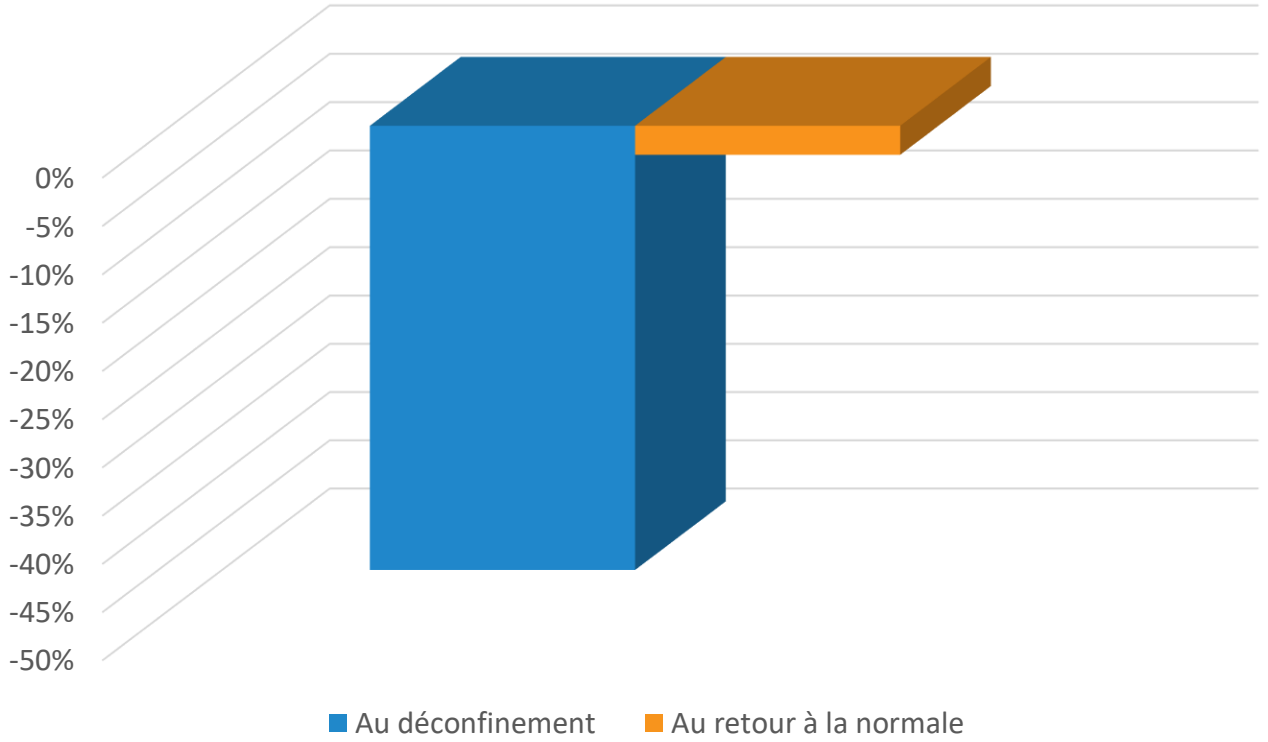
Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Vers une remise en cause des modes de transport ?
Déplacements « Domicile - Travail »

Les transports collectifs fortement impactés lors du déconfinement mais quasiment pas lors du retour à la normale :

- Seuls 3% des utilisateurs réguliers (tous les jours ou presque) des transports en commun avant le confinement déclarent ne plus envisager d'utiliser les transports en commun pour leurs déplacements « Domicile – Travail » lors du retour à une situation sanitaire normale

Evolution du nombre d'utilisateurs réguliers TEC par rapport à la période précédant le confinement

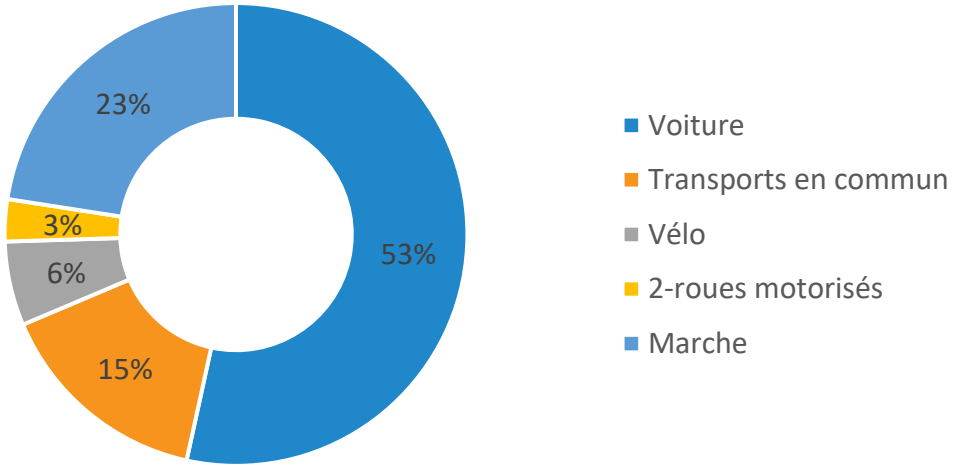


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

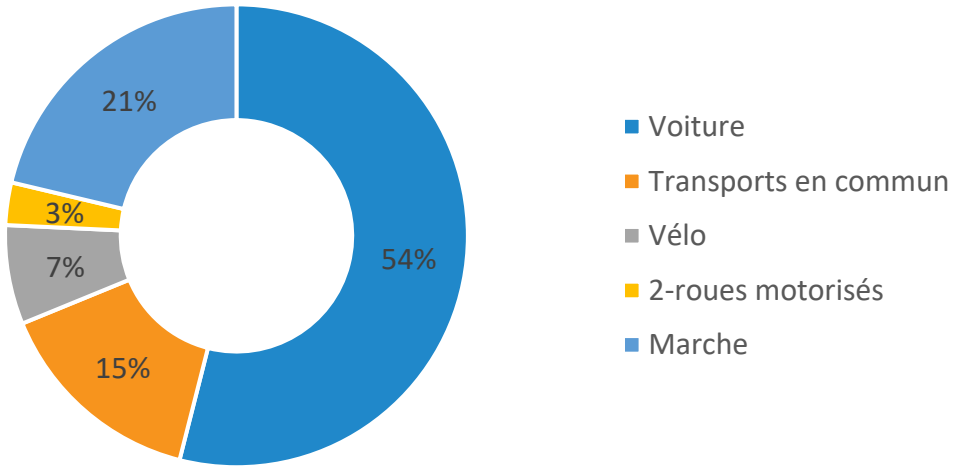
Vers une remise en cause des modes de transport ?
Déplacements « Domicile - Travail »

La part des utilisateurs réguliers du vélo et de la voiture progressent légèrement pour les déplacements « domicile – travail ». Mais la mobilité « domicile – travail » reste au final quasiment inchangée

Avant le confinement
(% d'utilisateurs réguliers)



Au retour à la normale
(% d'utilisateurs réguliers)

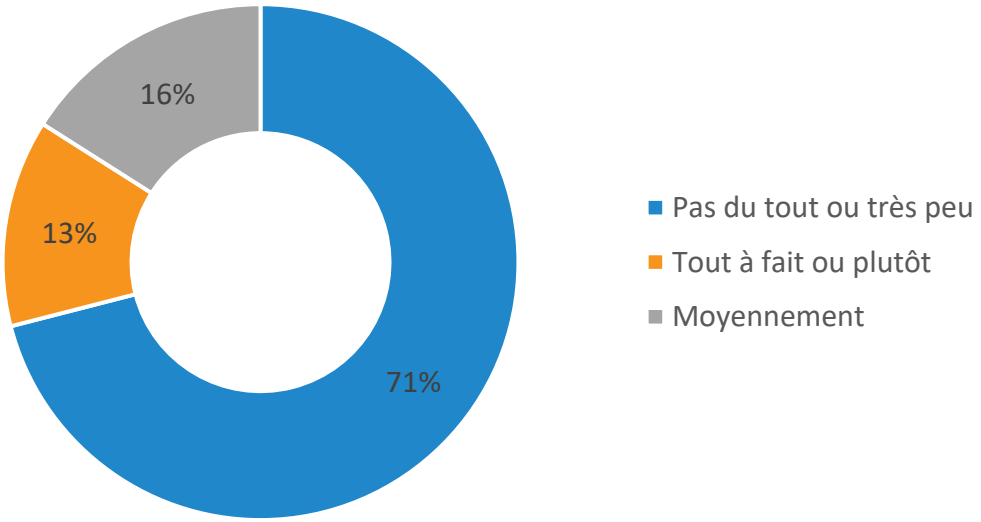


Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

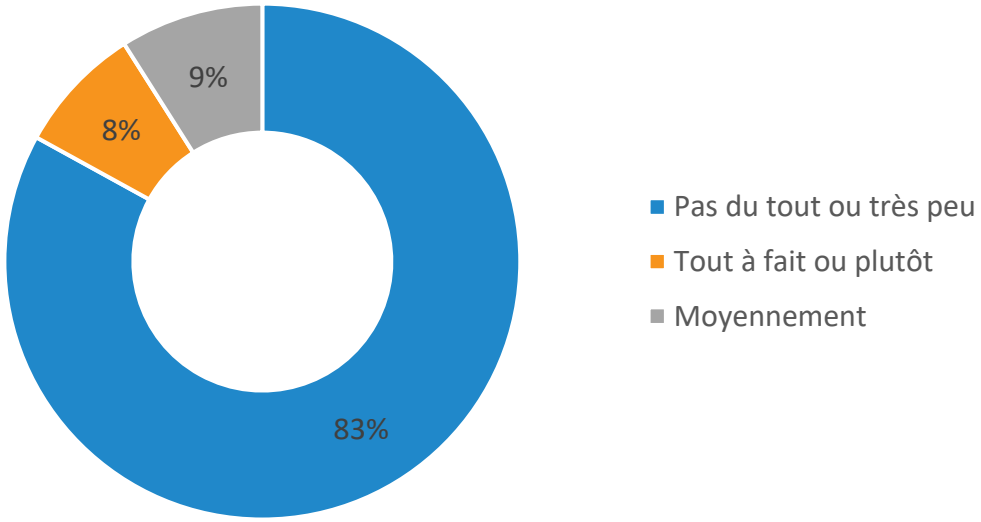
Pas de **révolution** des modes de locomotion…

Diriez-vous que votre mode de locomotion sera modifié lors du déconfinement par rapport à vos habitudes avant le confinement ?

Pour vos déplacements personnels



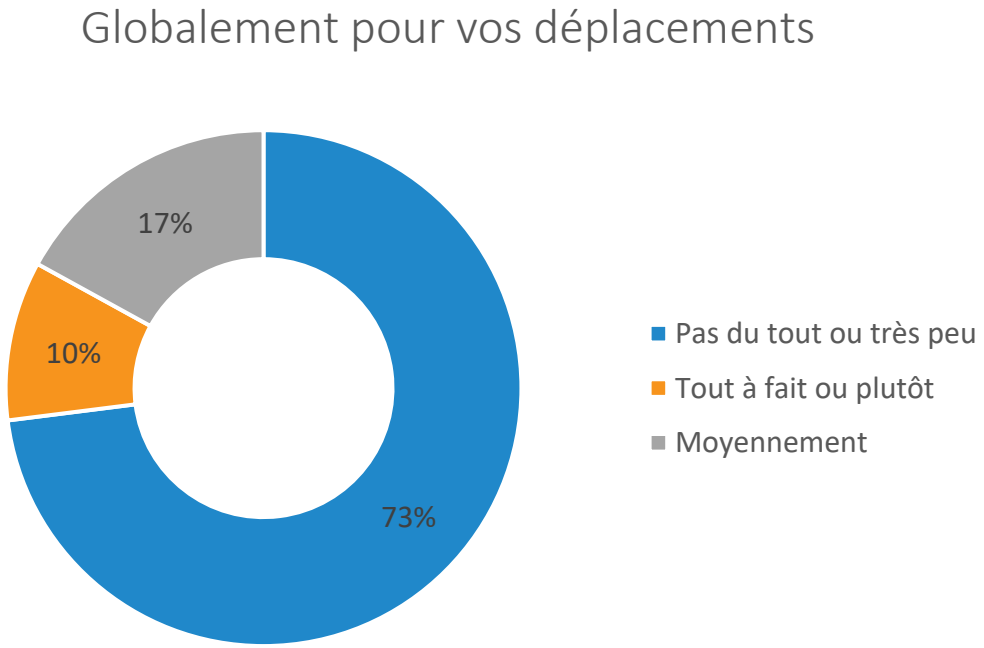
Pour vous rendre au travail



Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Pas de **révolution** des modes de locomotion…

Diriez-vous que votre mode de locomotion sera modifié lors du déconfinement par rapport à vos habitudes avant le confinement ?



Près de 3 français sur 4 considèrent que leur mode de locomotion ne sera pas ou peu modifié

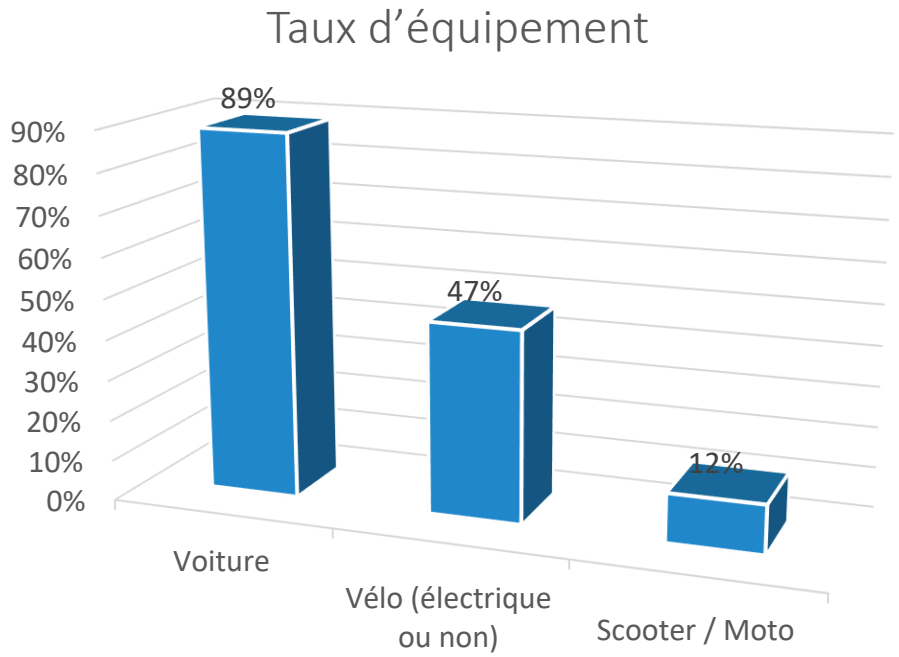
1 français sur 10 déclare toutefois que son mode de locomotion sera modifié lors du retour à une situation sanitaire normale

Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

Des **projets** d'équipements maintenus…

14% des propriétaires de voitures envisagent de remplacer leur véhicule actuel dans l'année à venir

Un taux de motorisation de 89%



10% des propriétaires de vélo envisagent de remplacer leur vélo actuel dans l'année à venir

5% des personnes interrogées envisagent d'acquérir un vélo (supplémentaire ou nouveau) dans l'année à venir

Etude Mobilité - Covid-19 : https://www.monsieurparking.com/mobilite-covid-19.html

DES **QUESTIONS ?!**

Charles GERARD

Président Directeur Général

charles@monsieurparking.com

06 70 56 81 24

CGMA IMMO

7 rue Bertin Poirée

75001 Paris

RCS Paris 502 809 353

Carte Transactions Immobilières

n°CPI 7501 2016 000 011 344